

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 13 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 13 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. BAPPENAS PREDIKSI KERTAJATI RAMPUNG 2018
2. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 MEI 2016
3. CARGO VILLAGE DIBANGUN 2017
4. TRANSJAKARTA OPERASIKAN 10 BUS RUTE MONAS-PRJ
5. AKHIR JUNI, PENLOK TOL SERANG-PANIMBANG TERBIT
6. PRESIDEN JOKOWI GROUNDBREAKING PLTU LONTAR 1X315 MW
7. JEMBATAN LAYANG ANTAPANI DITARGETKAN RAMPUNG DESEMBER
8. PEMBANGUNAN PABRIK SGMW CAPAI 50 PERSEN
9. PERTAMINA BANGUN APARTEMEN DI BALIKPAPAN
10. PRANCIS MINATI PEMBANGKIT SURYA DI JEMBRANA
11. PEMPROV KALTIM USULKAN KELANJUTAN RUAS SAMARINDA-BONTANG
12. GARAP TIGA PROYEK JALAN TOL, PTPP KUCURKAN RP 51 MILIAR
13. JABAR TUNGGU KEPASTIAN LELANG 2 RUAS
14. ASDP KEMBANGKAN DERMAGA PONTON PELABUHAN KETAPANG
15. PERKUATAN RUNWAY BANDARA SOETTA DIMULAI BULAN DEPAN
16. 4 MASKAPAI TAMBAH TERBANG KE SEMARANG
17. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 13 JUNI 2016
18. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 13 JUNI 2016 SEBANYAK 931 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. BAPPENAS PREDIKSI KERTAJATI RAMPUNG 2018

JAKARTA - Pembangunan Bandara Kertajati Majalengka Jawa Barat diprediksi rampung pada 2018, atau mundur setahun dari target, menyusul adanya proses pengalihan aset dari Pemprov Jawa Barat kepada pemerintah pusat.

Direktur Transportasi Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Bambang Prihartono mengatakan saat ini peraturan presiden terkait dengan Bandara Kertajati atau Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) masih terus digodok.

"Nah, peraturan presiden itu belum bisa cepat rampung karena ada beberapa hal yang harus dipertimbangkan antara lain proses serah terima aset yang memerlukan waktu sedikitnya satu tahun," katanya di Jakarta, Kamis (9/6) pekan lalu.

Bambang menuturkan lamanya proses pengalihan aset lahan yang memakan waktu sekitar satu tahun disebabkan perlu adanya audit yang menyeluruh terlebih dahulu. Menurutnya, audit dilakukan guna menjaga objektivitas.

Namun, dia menegaskan pengerjaan bandara masih akan terus berlanjut, baik dari sisi udara maupun sisi darat, meski peraturan presiden mengenai pengalihan aset belum selesai.

Seperti diketahui, pembangunan sisi udara dikerjakan oleh Kementerian Perhubungan, sementara untuk sisi darat pembangunan masih dilakukan PT BIJB, selaku BUMD milik Pemprov Jawa Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

KAPASITAS

Sebelumnya, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menjelaskan Kemenhub pada tahun ini akan terus mengerjakan pembangunan sisi udara Bandara Kertajati. Dia menilai pembangunan Kertajati diproyeksikan selesai pada akhir 2017.

"Kalau Kertajati, saya katakan kami akan selesaikan sisi udaranya. Sebisa mungkin sisi udara siap, navigasi menyusul juga, ditambah pembangunan terminal. Kalau Pak Gubernur setuju akan kami kerjakan," ujarnya.

Jonan mengungkapkan Kertajati pada tahap pertama akan memiliki kapasitas hingga 8 juta penumpang per tahun-10 juta penumpang per tahun.. Bila sudah beroperasi secara penuh, Menhub memastikan bandara tersebut mampu menampung hingga 20 juta penumpang per tahun.

Selain itu, Kemenhub juga akan membangun landas pacu atau *runway* sepanjang 3.000 m x 60 m. Jonan mengklaim landas pacu Kertajati tergolong paling besar ketimbang bandara lainnya di Indonesia.

Untuk mendukung rencana tersebut, Kemenhub mengalokasikan anggaran sebesar Rp 250 miliar dari APBN 2016. Adapun, total kebutuhan dana untuk pembangunan Kertajati tahap pertama mencapai Rp 1,1 triliun.

Sekadar informasi, Kemenhub sudah mengalokasikan anggaran pembangunan sisi udara Kertajati setjesar Rp 375 miliar sepanjang 2013-2015. Adapun, progres pembangunan sisi udara pada awal 2016 sudah mencapai 35%.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

2. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 MEI 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 06 Juni - 11 Juni 2016 ada sebanyak 6028 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	83
2	AIR TRANSPORTATION	8
3	BOOKS & PRINTING	45
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	58
5	CHEMICAL	34
6	CIVIL CONSTRUCTION	3954
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	115
8	CONSULTANT	890
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	158
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	1
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	3
12	HEAVY EQUIPMENT	7
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	25
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	5
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	56
16	LAND TRANSPORTATION	73
17	MAN POWER SUPPLY	35
18	MARINE TRANSPORTATION	33
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	54
20	MECHANICAL SERVICES	40
21	MEDICAL EQUIPMENT	99
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	38
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	38
24	OTHERS	36
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	12
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	3
27	PUMP COMPRESSOR	11
28	RAILWAY & TRAIN	9
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	17
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	20
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	40
32	UNIFORM	28
TOTAL TENDER		6028

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. CARGO VILLAGE DIBANGUN 2017

JAKARTA - PT Angkasa Pura II menyiapkan pembangunan kawasan kargo atau *cargo village* pada pertengahan 2017 untuk menambah kapasitas kargo menyusul pengoperasian Terminal 3 Ultimate.

Vice President of Cargo Business PT Angkasa Pura (AP) II Siswanto menyatakan pengoperasian Terminal 3 Ultimate tetap menggunakan terminal kargo eksisting. Pada masa mendatang, Terminal 3 Ultimate akan mengandalkan *cargo village* baru yang akan dibangun perseroan pada pertengahan 2017.

"Perkiraan kami *cargo village* dibangun 2017 pertengahan, dan konsultan membantu kami menyusun proses bisnisnya termasuk membantu menunjuk *partner* atau mitra," katanya, Kamis (9/6) pekan lalu.

Dia menyatakan mitra pengelola *cargo village* berfungsi sebagai *marketing* untuk menggaet para maskapai dan pengguna jasa bandara lainnya untuk menggunakan fasilitas kargo itu.

"Mungkin mitra ini juga salah satunya bisa menjadi operator *cargo village*. AP II, kami melalui anak usaha yang operatornya. Anak usaha ini tidak bisa sendirian. Nanti juga bisa sebagai salah satu *service provider*, bukan hanya sebagai pengelola fasilitas kargo," tuturnya.

Dengan Terminal 3 Ultimate diutamakan kepada Garuda yang menjadi anggota *Sky Team*, imbuhnya, otomatis *traffic cargo* bakal meningkat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. TRANSJAKARTA OPERASIKAN 10 BUS RUTE MONAS-PRJ

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) akan meresmikan Jakarta Fair Kemayoran (JFK) hari ini yang digelar setiap Hari UlangTahun (HUT) Kota Jakarta.

Untuk mendukung JFK, PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) mengoperasikan 10 bus untuk rute Monas ke Pekan Raya Jakarta (PRJ), lokasi tempat penyelenggaraan JFK 2016.

Humas PT Transjakarta. Prasetia Budi, mengatakan dengan 10 bus rute Monas-PRJ, masyarakat bisa lebih cepat sampai di lokasi JFK. Bus Transjakarta tersebut akan beroperasi mulai pukul 09.00 hingga pukul 24.00 W[®].

"Ini untuk mempermudah masyarakat yang ingin ke PRJ. Tidak hanya itu, layanan ini terintegrasi langsung dengan koridor 1,2, 3, 5, 6A dan rute Pantai Indah Kapuk-Balai Kota," kata Parestia, Jumat (10/6) pekan lalu.

Adapun halte yang disinggahi antara lain, Monumen Nasional (Monas), Balai Kota, Gambir 2, Gambir 1, Istiqlal, Pasar Baru, Pasar Baru Timur dan berakhir di halte JIEXPO Kemayoran.

Sedangkan untuk arah sebaliknya nantinya Transjakarta akan berangkat dari halte JIEXPO Kemayoran, Pasar Baru Timur, Juanda, Pecenongan, dan berakhir di Monas.

Pihaknya berharap masyarakat yang hendak menuju Jakarta Fair bisa memilih halte transit terdekat dengan halte keberangkatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Layanan ini diberikan agar para penumpang lebih mudah ke lokasi event besar, semoga dengan layanan ini bisa mendapatkan layanan angkutan umum yang nyaman, aman dan terjangkau," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. AKHIR JUNI, PENLOK TOL SERANG-PANIMBANG TERBIT

SERANG - Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Banten mengisyaratkan penetapan lokasi (penlok) proyek jalan tol Serang-Panimbang akan dikeluarkan pada akhir bulan ini. Dengan begitu, proses pembebasan lahan unluK proyek jalan tol senilai Rp 11,38 triliun sepanjang 83,7 kilometer (km) tersebut dapat segera dilakukan.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Banten Hudaya Latuconsina mengatakan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) sudah menyiapkan tim untuk pelaksanaan pembebasan lahan pembangunan tol Serang-Panimbang. Anggaran yang disiapkan pusat untuk pembebasan lahan sekitar 759 hektare tersebut sekitar Rp 700-900 miliar melalui APBN.

"Kemungkinan akhir Juni ini penetapan lokasi (penlok) sudah selesai dengan dikeluarkannya keputusan Gubernur Banten. Nah nanti tinggal diserahkan ke pusat untuk proses pembebasannya," kata Hudaya di Serang, Banten, baru-baru ini.

Menurut dia, tugas tim dari Pemprov Banten sampai dengan penetapan lokasi, sedangkan tugas selanjutnya berupa pembebasan lahan dilakukan oleh Badan Pertanahan Nasional (BPN), setelah sebelumnya dilakukan peninjauan dan perhitungan harga oleh tim appraisal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pemprov Banten hanya penetapan lokasi saja, untuk pembebasan tanah dan pembangunan oleh pemerintah pusat. Ya paling kalau dibutuhkan bantuan dari kita, kita bantu," kata Hudaya.

Hudaya menambahkan, pembebasan lahan dilakukan setelah adanya konsultasi publik dan penetapan lokasi (penlok) oleh Gubernur Banten Rano Karno. Pembebasan lahan untuk tol Serang-Panimbang sepanjang 83,7 kilometer (km) dan lebar sekitar 60 meter tersebut akan langsung ke masyarakat yang lahannya terkena pembangunan.

Ketua Tim Persiapan Pengadaan Tanah untuk Penetapan Lokasi Tol Serang-Panimbang Anwar Mas'ud mengatakan, dalam persiapan penetapan lokasi, Pemprov Banten akan memanggil empat kabupaten/kota yang dilintasi tol tersebut yakni Kota Serang, Kabupaten Serang, Kabupaten Lebak dan Kabupaten Pandeglang.

"Kemarin sudah rapat dengan Kota dan Kabupaten Serang untuk pendataan awal. Nanti dilanjut dengan Kabupaten Lebak dan Kabupaten Pandeglang," kata Anwar.

Menurut Anwar, adapun daerah yang akan dilintasi jalan tol menuju kawasan ekonomi khusus pariwisata Tanjung Lesung tersebut. yaitu sebanyak 14 kecamatan, 50 desa/kelurahan, empat kabupaten/kota.

Sebelumnya, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihaknya telah mengirim surat kepada Gubernur Banten untuk segera menetapkan lokasi pembangunan proyek jalan bebas hambatan tersebut. Pasalnya, proyek tersebut masuk dalam 30 proyek prioritas penierintah selain jalan tol Balikpapan-Samarinda, tol Manado-Bitung, dan tol Trans-Sumatera sebagaimana tercantum dalam Peraturan Presiden (Perpres) No 3/2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PRESIDEN JOKOWI GROUNDBREAKING PLTU LONTAR 1X315 MW

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) melakukan *groundbreaking* pembangunan PLTU Lontar 1x315 MW. Pembangkit ini bertujuan untuk memperkuat sistem transmisi Jakarta-Banten.

PLTU Lontar adalah salah satu proyek PT PLN (Persero) Unit Induk Jawa Bagian Barat. PLTU Lontar berkapasitas 1x315 MW akan memasok 3 subsistem wilayah DKI Jakarta dan Banten yaitu, Subsistem Balaraja, Subsistem Kembangan, dan Subsistem Muara Karang-Gandul.

"Kita melihat kebutuhan di wilayah Jawa - Bali saja sampai tahun 2019 masih membutuhkan 21 ribu MW. Sangat besar sekali yang harus dikejar, harus segera dipercepat pelaksanaan pembangunannya," kata Presiden Jokowi pada *groundbreaking* pembangunan PLTU Lontar 1x315 MW di Desa Lontar, Kecamatan Kemiri, Tangerang, Provinsi Banten, Jumat (10/6) pekan lalu.

Presiden Jokowi mengatakan, percepatan pembangunan pembangkit listrik harus dilakukan, sehingga tidak terjadi kekurangan pasokan listrik di Pulau Jawa-Bali. "Artinya, tidak akan ada pemadaman di provinsi di Jawa-Bali.

Pembangunan PLTU Lontar unit 4 kapasitas 315 MW ditandatangani pada 17 September 2015 dengan kontrak efektif 1 April 2016 dan merupakan aset milik PLN dan EPC dengan nilai kontrak sebesar US\$ 225 juta, Yen 18 miliar, dan Rp 1,58 triliun.

PLTU yang dibangun di atas tanah seluas 11 hektare, diproyeksikan selesai pada 2019. Pembangunannya dilaksanakan konsorsium Sumitomo Corporation, Black & Veatch International Company, dan menggandeng kontraktor lokal PT Satyamitra Surya Perkasa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pendanaan PLTU Unit 4, PLN dilakukan JBIC, di mana pendanaan langsung diberikan PLN tanpa jaminan pemerintah. Pola pendanaan seperti ini baru pertama kali dilakukan PLN dengan pihak Jepang, artinya PLN dipercaya kreditur.

Proyek PLTU Unit 4 itu merupakan lanjutan dari proyek existing PLTU Unit 1,2, dan 3 dengan kapasitas total sebesar 3x315 MW yang saat ini telah beroperasi dan sudah masuk sistem kelistrikan Jawa-Bali.

Sementara itu, terkait permasalahan persiapan tanah, pihak pengembang dan PLN telah berhasil menyelesaikan *land clearing* dan siap melakukan pembangunan.

Presiden mengakui ngotot untuk membangun pembangkit listrik 35 ribu megawatt (MW) di seluruh Indonesia. Kegigihan Presiden Jokowi itu bertujuan untuk mengatasi krisis listrik yang terjadi di berbagai daerah di Tanah Air.

"Kenapa saya selalu menyampaikan, ngotot 35 ribu MW di seluruh Indonesia harus dipercepat, harus segera dikerjakan," kata Presiden.

Presiden Jokowi mengaku pasokan listrik di negeri ini sangat memprihatinkan. Bahkan, ketika dilihat dari atas wilayah Indonesia, malam hari banyak daerah yang masih gelap. "Artinya. masih banyak anak-anak kita pada malam hari kalau mau belajar tidak ada listriknya, tidak ada lampunya. Kalau sudah seperti itu kalau anak yang rajin masih pakai lilin atau lampu teplok," kata Jokowi.

Dia mengatakan, krisis listrik juga terjadi di desa-desa. Bahkan. akibat pemadaman listrik banyak Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) sulit maju karena keterbatasan pasokan listrik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain itu, usaha mikro tidak bisa berjalan sesuai diharapkan. Masyarakat yang berprofesi sebagai penjahit tidak bisa menjalankan usahanya karena kekurangan pasokan listrik. Demikian juga warga yang menjalankan usaha kerajinan yang menggunakan listrik tidak bisa menjalankan bisnisnya pada malam hari.

"Inilah kenapa pembangunan pembangkit listrik 35 ribu MW kita kejar, tidak mau kalah dengan negara lain yang terang benderang," tegas Presiden Jokowi.

Sementara itu, Dirut PLN Sofyan Basyir mengatakan bahwa nantinya pasokan dari Lontar Unit 4 akan memperkuat sistem Jakarta-Banten dan akan masuk subsistem Balaraja.

Sofyan menambahkan, Proyek PLTU Unit 4 itu merupakan satu rangkaian dari Program 35.000 MW yang saat ini tengah digarap oleh PLN bersama pengembang swasta dalam rangka meningkatkan rasio elektrifikasi sebagai salah satu perwujudan nawacita dari Pemerintahan Joko Widodo-Jusuf Kalla.

"Dengan adanya PLTU Lontar *Extention* 315 MW, PLN menargetkan bisa menambah pelanggan baru hingga 206 ribu pelanggan dan dapat menyerap tenaga kerja lebih dari 3.000 orang. Hal ini tentu dapat memberikan dampak ekonomi yang cukup signifikan di area lokasi proyek," imbuh Sofyan.

Selain melakukan groundbreaking PLTU Lontar *Extention* 1x315 MW, Presiden juga melakukan *groundbreaking* dan peresmian proyek kelistrikan untuk memperkuat Sistem Kelistrikan Jakarta-Banten.

Selain proyek ini, Kepala Negara juga melakukan *groundbreaking* untuk beberapa proyek lain, yakni SUTET 500 kV Bojanegara-Suralaya, SKTT 150 kV Muara Karang Baru-Muara Karang Lama, Uprating SUTT 150 kV Cibinong-Gandaria, dan G1S 150 kV Depok Baru II.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bersamaan dengan itu, Presiden juga meresmikan beberapa proyek kelistrikan yang telah beroperasi di Banten dan DKI Jakarta. Rincinya, Gardu Induk Tegangan Ekstra Tinggi (GITET) 500 kV Balaraja kapasitas 2x500 MVA, Gardu Induk 150 kV Millenium kapasitas Trafo 2x60 MVA, rekonduktoring Saluran Udara Tegangan Tinggi (SUTT) 150 kV Cilegon-Serang sepanjang 35,91 kms, GIS 150 kV Bintaro II kapasitas Trafo 2x60 MVA dan UGC 150 kV Bintaro-Bintaro II sepanjang 4,68 kms, GI 150 kV Pantai Indah Kapuk kapasitas Trafo 1x60 MVA, GIS 150 kV Gunung Sahari-Kemayoran kapasitas Trafo 2x60 MVA dan UGC 150 kV sepanjang 10 kms, serta GI 150 kV Bayah kapasitas Trafo 1x60 MVA untuk penyambungan pabrik Semen PT Cemindo Gemilang di Bayah, Lebak, Banten.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. JEMBATAN LAYANG ANTAPANI DITARGETKAN RAMPUNG DESEMBER

BANDUNG - Wali Kota Bandung M Ridwan Kamil menuturkan pembangunan Jembatan Layang Antapani Kota Bandung ditargetkan selesai dan diresmikan penggunaannya pada Desember 2016.

"Dengan mengusung inovasi yakni teknologi baja bergelombang, pembangunannya jauh lebih efisien sehingga Desember nanti bisa selesai dan diresmikan," kata Ridwan Kamil saat memberikan sambutan pada acara peletakan batu pertama Jembatan Layang Antapani di Kota Bandung, Jumat (10/6) pekan lalu.

Keberadaan Jembatan Layang Antapani tersebut dinilai penting karena selain mengurangi kemacetan, melancarkan arus distribusi ekonomi juga bisa mengurangi stres warga akibat kemacetan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sebagai salah satu kota besar di Indonesia, tingkat kemacetan yang ada di Kota Bandung saat ini cukup parah dan itu berimbas pada indeks kebahagiaannya akibat stres dari kemacetan lalu lintas," ujar Ridwan.

Pemerintah Kota Bandung, kata dia, juga akan menggandeng seniman lokal untuk mempercantik arsitektur Jembatan Layang Antapani.

"Kalau menurut saya sebuah jembatan itu dikatakan unik atau bagus kalau banyak warga yang foto selfie di sana," ujar pria yang akrab disapa Kang Emil itu.

Sementara itu, Jembatan layang Antapani Kota Bandung merupakan jembatan pertama Indonesia yang akan menggunakan teknologi struktur baja gelombang dengan bentang 22 meter. Struktur baja bergelombang dikombinasikan mortar busa memiliki beberapa keunggulan, salah satunya waktu pengerjaan pembangunan lebih cepat 50%.

"Lebih cepat pengerjaannya dibandingkan dengan pembangunan jembatan layang struktur beton bertulang," kata Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan (Balitbang) Kementerian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat (PUPR) Arie Setiadi se usai pemancangan pertama Jembatan Layang Antapani Kota Bandung, Jumat (10/6) pekan lalu.

Arie menambahkan, dari sisi biaya lebih efisien, sekitar 60-70% dibandingkan dengan pembuatan jembatan layang struktur beton bertulang.

"Struktur baja bergelombang dengan timbunan ringan lebih efisien dan menghemat anggaran," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan (Pusjatan) Balitbang Kementerian PUPR Herry Vaza menjelaskan, kekuatan jembatan layang struktur baja gelombang itu tidak perlu diragukan. "Pusjatan telah lakukan pengujian dan perhitungan yang cermat mengenai kekuatan jembatan," ujar Herry.

[KATEGORI : OTOMOTIF]

8. PEMBANGUNAN PABRIK SGMW CAPAI 50 PERSEN

JAKARTA - Produsen mobil asal China, PT SAIC General Motors Willing Indonesia atau SGMW tengah menuntaskan separuh pekerjaan atau 50 persen pembangunan pabrik dan siap memasarkan produknya melalui kerja sama dengan sejumlah diler.

Alhasil, dengan kesiapan tersebut, Wuling pun menyatakan siap menjajaki pasar domestik di Indonesia. "Tak ada perubahan rencana awal, masih sesuai dengan target kami," ujar Presiden Direktur PT SGMW Indonesia Xu Feiyun akhir pekan lalu.

Dia mengatakan sejauh ini perusahaan telah membesut, sedikitnya separuh pekerjaan pembangunan pabrik. "Kami telah 50% menuntaskan pekerjaan pembangunan tersebut, sehingga pada tahun depan bisa beroperasi," tandasnya.

Wuling berencana memboyong dua model produk, Hong Guang SI dan Baojun 730. Hong Guang SI diperkirakan membidik pasar mobil serbaguna harga bawah, sedangkan Baojun 730 menggarap segmen di atasnya, yakni medium MPV.

Hong Guang SI yang diklaim mempunyai harga lebih rendah ketimbang penghuni lain segmen LMPV, akan berjibaku dengan merek Toyota Avanza, Daihatsu Xenia, Suzuki Ertiga, dan Honda Mobilio. Hingga kini, segmen LMPV itupun merupakan yang paling gemuk di pasar domestik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara Baojun 730 menempati kelas yang lebih dulu dihuni Toyota Kijang Jnnova dan Honda Freed. Segmen medium inipun belakangan cukup bertumbuh. Dua produk tersebut, akan digarap di pabrik yang berlokasi di Cikarang, Jawa Barat. Pabrik tersebut, menurut Feiyun, akan beroperasi pada awal tahun depan.

Rencananya, dengan pengoperasian pabrik, Hong Guang Si merupakan produk perdana yang lebih dulu diluncurkan. "Juli tahun depan," tegas Feiyun.

Feiyun pun mengungkapkan untuk tahap pertama, pabrik dengan nilai investasi mencapai US\$ 700 juta itu digunakan untuk satu shift kerja. Sedangkan, kapasitas produksi terpasang mencapai 120.000 unit per tahun. "Untuk volume, jika permintaan meningkat kami akan naikan," ujar Feiyun

[KATEGORI : PROPERTY]

9. PERTAMINA BANGUN APARTEMEN DI BALIKPAPAN

BALIKPAPAN - PT Pertamina (Persero) menyiapkan modal sebesar Rp 497 miliar guna membangun apartemen di Balikpapan, Kalimantan Timur. Proyek yang akan segera dimulai pembangunannya ini digadang-gadang akan menjadi simbol properti baru sekaligus gedung tertinggi di tepi Selat Makassar.

Direktur Pengolahan Pertamina, Rachmad Hardadi mengatakan, akan ada empat tower apartemen yang akan dibangun di Balikpapan, yang masing-masing terdiri dari 24 lantai dengan tinggi mencapai 91 meter. Pengerjaan apartemen ini akan dilakukan oleh PT PP (Persero) Tbk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Apartemen ini tidak hanya dua tower, tapi ada empat tower. Ini akan menjadi bangunan tertinggi dan *landmark* Balikpapan. Rancang bangunnya pun kami memakai konsultan yang *qualified*," jelas Rachmad di Balikpapan, Kamis (9/6) pekan lalu.

Ia melanjutkan, pembangunan apartemen ini merupakan bagian dari modernisasi kilang Balikpapan melalui proyek *Refinery Development Master Plan* (RDMP). Nantinya, seluruh pegawai Pertamina dan orang yang terlibat di dalam operasi kilang tersebut akan ditempatkan di apartemen itu.

Karenanya, Rachmad memastikan apartemen ini nantinya tidak akan dijual untuk umum. Penghuni apartemen nantinya akan diprioritaskan pegawai-pegawai Pertamina yang saat ini tinggal di kompleks rumah dinas di Balikpapan. Kompleks rumah dinas tersebut nantinya akan dibangun gudang serta fasilitas lokakarya (*workshop*) sebagai bagian dari proyek RDMP kilang Balikpapan.

"Kami harapkan apartemen itu bisa selesai 31 maret 2017, dan pada awal April, sepertiga penghuni kompleks perumahan itu dipindah ke apartemen. Nanti kami akan memindahkan *warehouse* dan *workshop* dari dalam kompleks kilang ke perumahan itu, karena di dalam kilang sendiri sedang dilakukan modernisasi," jelasnya.

Menurut Rachmad, pembangunan apartemen ini sangat penting karena bisa mengefisiensikan beban pemeliharaan pemukiman pegawai Pertamina. Pasalnya, selama ini banyak sekali pengeluaran pemeliharaan yang kadang tidak dinikmati oleh pegawai perusahaan.

Di dalam kompleks rumah dinas, tambahnya, masyarakat sekitar kadang suka menyambungkan listrik seenaknya dan menyebabkan tagihan listrik perusahaan membengkak. Selain itu, kadang jalur distribusi air bersih juga kerap melenceng ke pemukiman di luar komplek rumah dinas.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Akibat ulah nakal itu kadang-kadang kami harus bayar beban pemeliharaan 40 persen dari yang seharusnya. Dan itu agak sulit diatur mengingat ada 20 kompleks perumahan yang tersebar di Balikpapan," jelas Rachmad.

Selama satu tahun pembangunan apartemen, proyek RDMP Balikpapan dalam waktu bersamaan akan memasuki fase *Basic Engineering Design* (BED). Di samping itu, perusahaan juga akan memesan peralatan utama bagi *Residual Fluid Catalytic Cracking* (RFCC), yang nantinya bisa meningkatkan kompleksitas produksi dari Euro 2 ke Euro 4.

"Dan kami harapkan di awal tahun 2018 seluruh pesanan peralatan kami sudah tiba di Balikpapan," jelasnya.

RDMP Balikpapan merupakan satu dari empat RDMP yang dikembangkan Pertamina hingga tahun 2022, selain Balongan, Cilacap, dan Dumai. Proyek yang memakan dana US\$ 5,5 miliar ini adalah satu-satunya RDMP yang dibangun perusahaan secara swadaya, sedangkan tiga RDMP lainnya akan bermitra dengan Saudi Aramco.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

10. PRANCIS MINATI PEMBANGKIT SURYA DI JEMBRANA

DENPASAR - Perusahaan energi asal Prancis Aquo Energy Indonesia sedang melakukan kelayakan studi di Kabupaten Jembrana untuk pengembangan pembangkit listrik tenaga surya berkapasitas 100 megawatt.

Rencana tersebut diungkapkan oleh Dirut PT Perusda Bali Nyoman Baskara, setelah menandatangani nota kesepahaman bersama dengan Aquo Energy pada Mei 2016.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nyoman menjelaskan kesepakatan dengan Akuo Energy bisa terjadi, karena adanya kesamaan visi misi mengembangkan energi alternatif. Akuo Energy merupakan salah satu perusahaan energi terbarukan terkemuka di Benua Eropa.

Menurutnya, hasil kajian studi itu akan dijadikan sebagai dasar keputusan apakah potensi sinar matahari di Jembrana layak untuk ditangkap sebagai sumber energi alternatif.

"Kajian studi paling lama satu tahun, tetapi diharapkan 9 bulan sudah ada hasil agar dapat segera diketahui kelayakannya," tuturnya, Jumat (10/6) pekan lalu.

Belum diketahui angka pasti investasi yang akan ditanamkan Akuo Energy di Jembrana, jika akhirnya rencana itu layak direalisasikan. Namun, Perusda Bali menaksir kebutuhan investasi yang akan disiapkan perusahaan yang mereka gandeng tersebut mencapai Rp 3,5 triliun.

Nyoman memaparkan pembangunan PLTS direncanakan berada di Unit Sanghyang Desa Melaya, dan di Kecamatan Pekutatan, dengan total luasan lahan yang dibutuhkan mencapai 120 hektare. Untuk di Melaya, Perusda Bali sudah memberikan lokasi seluas 50 Ha, sedangkan di Pekutatan dibutuhkan 70 Ha, dan saat ini dalam proses penyerahan.

Dua lahan tersebut berstatus milik Pemprov Bali yang dikelola oleh Perusda. Khusus lokasi di Pekutatan, saat ini proses pengembalian dari investor sebelumnya yang berencana menanam karet di lokasi tersebut tetapi belum direalisasikan. Dari masing-masing lokasi tersebut, direncanakan dapat menghasilkan listrik sebanyak 50 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun pola kerja sama yang disepakati, Perusda mendapatkan sharing dari menyewakan lahannya senilai Rp 200.000 per 100 meter persegi per tahun. Nilai sewa ini ditetapkan tidak berubah selama lima tahun, dan setelahnya akan direvisi.

Selain itu, perusahaan milik Pemprov Bali ini juga akan mendapatkan penerimaan dari Akuo Energy minimal 3% dari total pendapatan mereka. Nilai kontribusi tersebut masih bisa berubah tergantung kesepakatan antar kedua belah pihak.

Dikutip dari situs perusahaan, Akuo Energy telah mengembangkan pembangkit dari energi angin, surya, hidro, hingga *ocean thermal energy conversion* (OTEC). Pada April lalu, perusahaan berpusat di Paris ini menjalin kerja sama dengan PT Pertamina untuk membantu pengembangan pembangkit energi alternatif di Indonesia.

Pertimbangan lainnya, sejak lama Perusda hendak mengembangkan lahan di Sanghyang, Melaya sebagai ekowisata. Rencananya, kata Baskara, PLTS di dua lokasi itu tidak hanya sekedar pembangkit. Di bawah panel-panel surya nantinya akan diberdayakan pula sebagai perkebunan dan pertanian sehingga lahan lebih produktif.

"Memang ketersediaan lahan kami jika dilihat produktivitasnya susah dikembangkan dengan cara-cara konvensional karena tidak produktif," jelasnya.

Nyoman menambahkan, pengembangan PLTS itu akan berkorelasi positif dengan rencana Pemprov Bali dalam konteks *green energy* dan program menteri ESDM.

Kementerian telah menjadikan Bali sebagai proyek percontohan energi baru terbarukan dan memilih Sanghyang sebagai lokasi pembangunan utama pusat *center of excellent* energi terbarukan di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun terkait dengan hasil listrik, rencananya akan dijual ke PLN. Namun, soal kepastian penjualan diserahkan kepada pemerintah pusat. Baskara mengharapkan pengembangan PLTS ini dapat masuk dalam target pemerintah membangun 350.000 MW di seluruh Tanah Air.

Gubernur Made Mangku Pastika menargetkan Bali Green Province terealisasi pada 2019. Salah satu indikatornya adalah 100% sumber energi yang dimanfaatkan di Bali adalah energi bersih dan ramah lingkungan. Menurutnya, Pulau Dewata memiliki sejumlah potensi pengembangan sumber energi alternatif seperti gasifikasi biomassa karena besarnya produksi limbah cukup besar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PEMPROV KALTIM USULKAN KELANJUTAN RUAS SAMARINDA-BONTANG

SAMARINDA - Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur mengusulkan kelanjutan pembangunan jalan tol Samarinda-Bontang setelah kontrak ruas Samarinda-Balikpapan ditandatangani pada 9 Juni 2016.

Gubernur Kaltim Awang Faroek Ishak mengatakan, jalan tol Samarinda-Bontang sepanjang 94 kilometer (km) tersebut akan menjadi bagian dari rencana pembangunan jalan tol di Kaltim sepanjang 323 km, meliputi ruas jalan Balikpapan-Samarinda-Bontang, Sangatta-Maloy.

"Ruas jalan tol itu merupakan jaringan jalan tol di Kaltim yang akan terkoneksi dengan Bandara Samarinda Baru, Jembatan Mahkota II, Bontang Lestari atau pusat Pemerintahan Kota Bontang, kawasan klaster industri *oleochemical*, klaster industri migas kondensat, dan KIPI [kawasan industri dan pelabuhan internasional] Maloy," ujarnya, Sabtu (11/6) pekan lalu.

Jalan tol Samarinda-Bontang yang telah diusulkan saat ini sudah siap dengan desain dasar. Kehadiran jalan tol itu akan mempersingkat jarak Samarinda menuju Bontang dan sebaliknya.

Jalur yang ada saat ini sepanjang 122 km, sedangkan dengan jalan tol jaraknya akan menjadi 94 km dengan kondisi jalan yang lebih baik dan cenderung rata sehingga waktu tempuh lebih singkat.

Saat ini, pengerjaan yang akan dilakukan yakni pembangunan jalan tol Balikpapan-Samarinda sepanjang 99,02 km.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. GARAP TIGA PROYEK JALAN TOL, PTPP KUCURKAN RP 51 MILIAR

JAKARTA - PT PP (Persero) Tbk (PTPP) memenangkan tender tiga proyek jalan tol dalam program percepatan infrastruktur nasional dengan total nilai penyertaan Rp 51 miliar.

Agus Samuel Kana, Sekretaris Perusahaan PTPP mengatakan, dalam proyek tersebut, perseroan akan melakukan penyertaan modal dan membentuk konsorsium dengan beberapa Badan Usaha Milik Negara (BUMN). Adapun proses penandatanganan akta pembentukan perusahaan patungan atau Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) sudah dilakukan pada 6 Juni 2016.

"Penandatanganan kerjasama dengan pemerintah telah dilaksanakan tanggal 9 Juni kemarin bertempat di Istana Presiden Jakarta dan dihadiri langsung oleh Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo," ujarnya dalam keterangan resmi, Jumat (10/6) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Proyek investasi ini terdiri dari Jalan Tol Manado-Blitung sepanjang 39 kilometer dengan nilai penyertaan pada perusahaan patungan sebesar Rp 9,45 miliar akan dikerjakan oleh Konsorsium PT Jasa Marga Tbk (JSMR), Perseroan dan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk (WIKA) dengan nama PT Jasamarga Manado Blitung.

Selain itu, Jalan Tol Balikpapan-Samarinda 99 kilometer dengan nilai penyertaan pada perusahaan patungan sebesar Rp 16,8 miliar dikerjakan oleh JSMR, Perseroan, WIKA dan PT Bangun Tjipta Sarana (BTS) dengan nama PT Jasamarga Balikpapan.

Kemudian, Jalan Tol Pandaan-Malang 38 kilometer dengan nilai penyertaan pada perusahaan patungan sebesar Rp 25,2 miliar dikerjakan oleh Konsorsium JSMR, Perseroan dan PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) (SMI) dengan nama PT Jasamarga Pandaan Malang.

Sebagai informasi, raihan kontrak baru hingga akhir Mei sebesar Rp 7,2 triliun, sehingga total *order book* hingga Mei sebesar Rp 46 triliun. Di mana angka tersebut sudah termasuk *carry over* 2015 sebesar Rp 39 triliun.

"Perseroan telah berhasil meraih kontrak baru sampai dengan minggu keempat Mei 2016 mencapai 23,23 persen dari total target yang ditetapkan Perseroan sepanjang tahun ini, yaitu Rp 31 triliun," ujar Tumiyana Direktur PT PP.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. JABAR TUNGGU KEPASTIAN LELANG 2 RUAS

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat menunggu kepastian lelang dua proyek jalan tol yang diusulkannya kepada pemerintah, yaitu Cileunyi – Tasikmalaya - Banjar dan Sukabumi – Ciranjang - Padalarang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Wakil Gubernur Jawa Barat Deddy Mizwar menyatakan, pihaknya telah menyelesaikan studi kelayakan terhadap dua ruas tol tersebut dan menyerahkannya kepada pemerintah pusat. Dengan demikian, Pemprov tinggal menunggu lelang dan badan usaha yang berminat menggarap dua ruas tersebut.

"Tidak ada Garut, jadinya Cileunyi-Tasikmalaya dan Banjar. Sudah selesai studi kelayakannya. Ciranjang-Padalarang juga sudah. Tinggal cari swasta yang mau bangun," ujarnya, Jumat (10/6) pekan lalu.

Dia menyatakan, pembangunan ruas tol Cileunyi-Banjar sudah sangat mendesak karena tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi terlebih ketika hari libur, seperti Lebaran.

Oleh karena itu, pembangunan ruas tol ini juga didesain terintegrasi dengan beberapa proyek yang juga tengah dibangun di lokasi sekitarnya, salah satunya adalah proyek tol Cileunyi- Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) yang juga tengah dalam masa konstruksi.

Lebih lanjut, Deddy menjelaskan, Pemprov Jabar tengah menggalakan pembangunan infrastruktur untuk mengurai simpul-simpul kemacetan, khususnya di Kota Bandung. Beberapa di antaranya adalah pengembangan jalan tol Bandung *Intra Urban Toll Road* (BIUTR), Soreang-Pasirkoja, Cisumdawu, dan reaktivasi jalur kereta api Rancaekek-Tanjungsari-Sumedang, serta *light rail transit* (LRT) Bandung Raya.

"Untuk tol BIUTR, masih perlu percepatan pembebasan tanah 13 kementerian dan lembaga yang dikoordinasi oleh Bappenas," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

TAHUN DEPAN

Pada kesempatan terpisah, Kepala Bidang Investasi Sekretariat Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Sudiro Roi Santoso mengatakan, kedua ruas tol di Jabar itu telah termasuk ke dalam rencana lelang investasi BPJT. Meski demikian, proses lelang diprediksi baru bisa dilakukan pada tahun depan.

"Sukabumi-Ciranjang-Padalarang dan Cileunyi-Banjar mungkin tahun depan ya, karena ada beberapa ruas tol yang mau kami lelang terlebih dahulu tahun ini," ujarnya.

Pada semester kedua tahun ini, ujarnya, pihaknya berencana melakukan lelang investasi dan operasi beberapa ruas tol, yaitu Jakarta-Cikampek II Elevated, Jakarta-Cikampek II Selatan, Serang-Panimbang (Banten) dan Krian-Legundi-Bunder (Bali) pada tahap pertama.

Adapun pada tahap pelelangan selanjutnya pada semester kedua ini, pemerintah berencana melelang ruas tol Semanan-Balaraja dan Kamal-Teluknaga-Balaraja yang berada di Jakarta dan Banten. Selain itu, juga lelang operasi Jembatan Surainadu serta tol akses Tanjung Priok.

Sementara itu, pemerintah mendesak agar Pemerintah Provinsi Banten segera mengeluarkan penetapan lokasi untuk jalan tol Serang-Panimbang yang menghubungkan wilayah Kabupaten Serang dan Kabupaten Pandeglang supaya pengumuman lelang dapat dilakukan sebelum akhir Juni 2016.

Kepala BPJT Herry Triputra Zuna menginginkan agar pengumuman lelang untuk Serang-Panimbang bisa dilakukan pada 22 Juni dikarenakan ruas tersebut termasuk dalam proyek strategis nasional yang ditetapkan pemerintah.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Apalagi jalan tol Serang-Panimbang akan mendukung pengembangan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Lesung, Banten sehingga memerlukan eksekusi secepatnya.

"Ini satu ruas [Serang-Panimbang] yang paling krusial, penlok [penetapan lokasi] kok enggak keluar, keluar," ujarnya, Jumat (10/6) pekan lalu.

Menurutnya, dengan dikeluarkannya penetapan lokasi berupa surat keputusan dari gubernur setempat atau setidaknya terdapat lahan yang bisa segera dilakukan eksekusi oleh Badan Pertanahan Nasional, maka akan lebih mudah dalam mengalokasikan anggaran ke dalam kontrak atau perjanjian perusahaan jalan tol.

DATA TEKNIS DAN INVESTASI 2 RUAS JALAN TOL DI JAWA BARAT

Keterangan/Ruas	Sukabumi-Ciranjang-Banjar	Cileunyi-Padalarang
Panjang (km)	62	107
Biaya investasi (Rp triliun)	5,03	15,23
Biaya tanah (Rp triliun)	0,13	1,07
Biaya Konstruksi (Rp triliun)	0,82	10,17

Sumber: BPJT, 2016

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. ASDP KEMBANGKAN DERMAGA PONTON PELABUHAN KETAPANG

JAKARTA - PT ASDP Indonesia Ferry akan meningkatkan kapasitas dermaga ponton di Pelabuhan Ketapang dan Gilimanuk dari sebelumnya hanya 7 ton menjadi 10 ton guna meningkatkan daya dukung dermaga menyambut Lebaran 2016.

Manager Usaha PT ASDP Cabang Ketapang Wahyudi Susianto mengatakan selama proses rehabilitasi Dermaga Ponton akan dilakukan penutupan baik di Pelabuhan Ketapang maupun di Pelabuhan Gilimanuk.

Adapun penutupan dermaga, baik di Pelabuhan Ketapang maupun di Pelabuhan Gilimanuk, akan dilakukan selama lima hari pada 12-16 Juni 2016.

"Penutupan dermaga ponton ini dilakukan agar proses pengerjaan untuk meningkatkan kapasitas muat dermaga ponton bisa berjalan lancar," katanya, Sabtu (11/6) pekan lalu.

Dia memastikan penutupan dermaga ponton tidak akan mengganggu kegiatan operasional di Pelabuhan Ketapang maupun Gilimanuk.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. PERKUATAN RUNWAY BANDARA SOETTA DIMULAI BULAN DEPAN

JAKARTA - PT Angkasa Pura II menyatakan penguatan landas pacu kedua Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng akan dimulai bulan depan dengan nilai investasi mencapai sekitar Rp 250 miliar.

Presiden Direktur PT Angkasa Pura (AP) II Budi Karya Sumadi mengatakan tender proyek pengembangan landas pacu kedua Soekarno-Hatta dimenangkan perusahaan konstruksi milik negara, PT Hutama Karya.

"Sekarang ini sedang persiapan. Penguatan *runway* (landas pacu) akan memakan waktu hingga 18 bulan karena dibangun sampai tiga *layer*, dan setiap harinya itu kita hanya punya waktu lima jam. Jadi butuh waktu yang panjang," katanya di Jakarta, Minggu (12/6) akhir pekan kemarin.

INDONESIA

Project Update

Budi menilai landas pacu kedua memang sudah saatnya diperbaiki mengingat umurnya yang sudah mencapai sekitar 30 tahun. Selain itu, penguatan itu akan membuat daya tahan landas pacu menjadi lebih baik.

Rencananya, landas pacu kedua akan memiliki kekerasan (*pavement classification number/PCN*) di atas 140. Dengan demikian, pesawat sejenis Boeing B777 bisa mendarat dan lepas landas secara lebih optimal.

"Jadi nantinya maskapai yang punya pesawat Boeing 777 itu, bisa terbang jauh dengan kapasitas yang penuh. Penumpang penuh, avtur (bahan bakar pesawat) penuh, dan tidak perlu transit terlebih dahulu ke Singapura," ujarnya.

Saat ini, Bandara Soekarno-Hatta memiliki dua landas pacu. Kekerasan landas pacu di bandara itu tercatat 108-112 PCN, sehingga pesawat berbadan besar belum bisa beroperasi dengan kapasitas penuh.

Penguatan landas pacu sejalan dengan upaya BUMN itu meningkatkan jumlah rute internasional di Soekarno-Hatta. Saat ini, rute internasional di bandara tersebut hanya sekitar 35 rute.

Jumlah rute internasional tersebut terbilang kecil, dibandingkan dengan Singapura yang memiliki rute internasional mencapai 100 rute, termasuk dengan negara tetangga lainnya seperti Malaysia dan Thailand.

Budi menargetkan jumlah rute internasional di Soekarno-Hatta setidaknya bertambah dua kali lipat menjadi 75 rute hingga 100 rute, seiring dengan penguatan landas pacu tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

OBLIGASI

Di sisi lain, AP II juga berencana menerbitkan surat utang atau obligasi lagi minimal Rp 2 triliun pada pertengahan tahun depan guna mendukung pengembangan 13 bandara yang dikelola perseroan.

Direktur Keuangan AP II Andra Y Agussalam mengatakan kebutuhan dana perseroan hingga 2021 mencapai sekitar Rp 31 triliun.

Menurutnya, obligasi merupakan salah satu upaya perseroan dalam pendanaan tahun depan.

"Kami akan terbitkan lagi obligasi pada pertengahan tahun depan, minimal sekitar Rp 2 triliun, dan ini bukan PUB (penawaran umum berkelanjutan). Pembukuannya nanti menggunakan laporan keuangan Desember," tuturnya.

Andra menilai penerbitan obligasi sebenarnya cukup berdampak positif bagi perseroan karena memberikan sinyal kepada publik bahwa Angkasa Pura II mulai naik kelas, atau menjadi perusahaan yang lebih transparan, akuntabel dan profesional.

Bahkan, lanjutnya, AP II menggandeng konsultan terbaik dunia agar proses naik kelas tersebut menjadi lebih mulus. Pada masa mendatang, Andra menilai BUMN itu juga tidak akan kesulitan apabila ke depannya berencana untuk *go public*.

"Untuk pendanaan, kami akan mencari kombinasi yang tepat antara pendanaan dari perbankan dan obligasi. Tapi yang pasti, tentunya kami juga akan melihat dulu sejauh mana progres pembangunan di lapangan," ujarnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

16. 4 MASKAPAI TAMBAH TERBANG KE SEMARANG

SEMARANG - Sebanyak empat maskapai niaga mengajukan penambahan jadwal penerbangan atau *extra flight* di Bandara Ahmad Yani Semarang untuk melayani lonjakan penumpang selama mudik Lebaran tahun ini.

General Affair and Communication Section Head Bandara Ahmad Yani Anom Fitranggono menyebutkan maskapai itu adalah Garuda Indonesia, Batik Air, Sriwijaya Air, dan Trigana Air. Setiap maskapai penerbangan mengajukan dua *extra flight*.

"Total *slot time* baik dari keberangkatan dan kedatangan yang terpakai mencapai 130 setelah adanya penambahan tersebut. Pada hari normal, rata-rata sebanyak 100 *slot time*. Maksimal kami bisa melayani hingga 150 *slot time*," paparnya di Semarang, Jumat (10/6) pekan lalu.

Saat ini, terdapat 11 maskapai penerbangan yang beroperasi secara reguler di Bandara Ahmad Yani Semarang. Selain empat maskapai itu sebelumnya terdapat Citilink, Lion Air, Wings Air, NAM Air, dan dua maskapai yang melayani penerbangan ke luar negeri yaitu Air Asia dan Silk Air.

Adapun total parking stand di bandara tersebut terdapat delapan unit, di mana enam *parking stand* untuk pesawat ukuran *weight body*, dan dua *parking stand* untuk pesawat kecil seperti ATR.

Menurutnya, jumlah jadwal penerbangan masih bisa bertambah, jika maskapai bersangkutan masuk pada waktu-waktu yang masih kosong.

Untuk memperoleh jumlah penumpang yang lebih banyak, selama ini maskapai cenderung lebih memilih terbang pada jadwal *prime time*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia melanjutkan jumlah penumpang pesawat terbang saat Lebaran diperkirakan akan melonjak sekitar 10%-13%. Pada tahun lalu, dia mengatakan jumlah penumpang dari keberangkatan dan kedatangan saat memasuki masa mudik mencapai 7.000 penumpang dalam sehari. Pada kondisi normal, Anom menambahkan jumlah penumpang mencapai 5.500-6.000 penumpang.

"Secara rata-rata terjadi kenaikan penumpang sekitar 10% sampai 13% dari kondisi normal. Jumlah penumpang saat Lebaran selalu mengalami peningkatan dibanding Lebaran tahun sebelumnya. Tahun ini kemungkinan akan lebih tinggi lagi," katanya.

Untuk mengatasi lonjakan penumpang, dia telah mempersiapkan sekitar 30-40 petugas per harinya, yang akan bekerja secara bergantian. Petugas tersebut merupakan gabungan dari tim bandara, kesehatan, keamanan, cuaca, dan sebagainya.

"Posko Lebaran akan dibuka sejak 24 Juni-17 Juli, yakni H-10 dan H + 10," ujarnya.

Lebih lanjut, dia mengatakan pihaknya juga telah menyediakan menu takjil untuk berbuka selama bulan puasa. Makanan ringan dengan jumlah 300 buah itu akan dibagikan saat buka puasa di area ruang tunggu keberangkatan dan kedatangan.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 13

JUNI 2016

Senin, 13 Juni 2016 ada 931 tender proyek yg diizinkan di www.tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Riau, Papua, Sumatera Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Bali;

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Civil Construction : 4

Riau;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 5

Consultant : 2

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Medical Equipment : 1

Papua;

Agro, Farm & Fishery : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 6

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 7

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Sumatera Selatan;

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 24

Consultant : 3

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Medical Equipment : 1

Others : 2

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nusa Tenggara Timur;

Civil Construction : 11

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Medical Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 81

[KATEGORI : INFO TENDER]

18. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 13 JUNI 2016

SEBANYAK 931 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 931 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Sewa 1 (Satu) Unit Separator Produksi (Group) Selama 3 (Tiga) Tahun - Pemilik proyek : Job Pertamina - Golden Spike Indonesia Ltd.
2. Pembangunan Tangki Timbun Bbm Kapasitas 300 KI - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Papua dan Papua Barat.
3. Pengadaan Jasa Rekondisi Valve-Valve Boiler - Pemilik Proyek : PLN Sektor Pembangkitan dan Pengendalian Pembangkitan Ombilin.

Info News Tender Indonesia Tanggal 13 Juni 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION